



Holger Heinicke

Tel.: +4933922/90209

Rotdornstr. 11

Funk: +49173/1519907

16833 Karweese  
Germany

Internet: [www.heipro.de](http://www.heipro.de)

HeiPro, Rotdornstraße 11, 16833 Karweese

## Решение для проблем холода с дизелем или биодизелем!

**дизель-Терм**



### Преимущества:

- Никакой Ферсульцен и замерзновение дизеля или биотоплива зимой
- Для биодизеля = сложный эфир метила рапса = подходящий
- Если топливо останавливается также при крайне низких температурах способно к ручью
- Высокая степень эффективности непосредственным подогревом
- Экономически и дружелюбно к мотору экономией дизельных дополнений
- Щадящее теплое движение мотора
- Небольшой расход топлива
- Лучшая картина сажи и поведение выхлопного газа
- Успешная техника - оправдывает тысячекратно
- Запатентованный, техосмотр проверенный
- Свободная для ухода и необслуживаемая система
- Простая и быстрая инсталляция подробным руководством и предложением вмонтирования
- Удобно для всех дизельных автомобилей и моторов:  
ЛЕГКОВАЯ МАШИНА, (Мало) ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ, трейлер, автофургон, микроавтобусы, автобусы, тракторы, сельскохозяйственные тракторы, тягачи, Рабочие машины, строительные машины, особые автомобили, дизельные агрегаты, и т. д.
- надежное довооружение в транспортных средствах без оригинального Крафтштофффорвэрмунг производителей Toyota, Ford, Nissan, Lada, Mitsubishi, и многим другим.

### Проблема ...

Дизельное топливо и биотопливо ферсульцен при температурах минуса. В топливе образуются парафиновые кристаллы и он становится желейным и хлопьями. Снежинки плавают в топливе к фильтру и заклеивают там микропористую поверхность фильтра. Уже вскоре никакое топливо больше не течет через фильтр к топливному насосу. Последствие: Мотор теряет производительность и останавливается.

Топливу примешанный бензин или прибавленные дополнения не представляют удовлетворительное решение и помогают только ограничено. Они могут отражаться отрицательно на производительности и прочности мотора и должны прибавляться уже перед входом холода.

Также зимний дизель не гарантирует безупречное движение мотора при глубоких

температурах. Зимний дизель защищен от лаборатории до-20 ° С. При еще более глубоких температурах и / или Виндаускюлунг предприятие мотора ни в коем случае не уверено. В любом случае, однако, движение мотора небрежно, и измеримый перерасход топлива втапывает это.

Если фильтр топлива заткнут сначала, только лишь приток тепла может способствовать быстрой помощи проблемы. Тепло гарантирует предприятие мотора с каждым горючим при каждой температуре и предотвращает зимний перерасход. Топливу примешанный бензин или прибавленные дополнения не представляют удовлетворительное решение и помогают только ограничено. Они могут отражаться отрицательно на производительности и прочности мотора и должны прибавляться уже перед входом холода.

Также зимний дизель не гарантирует безупречное движение мотора при глубоких температурах. Зимний дизель защищен от лаборатории до-20 ° С. При еще более глубоких температурах и / или Виндаускюлунг предприятие мотора ни в коем случае не уверено. В любом случае, однако, движение мотора небрежно, и измеримый перерасход топлива втапывает это.

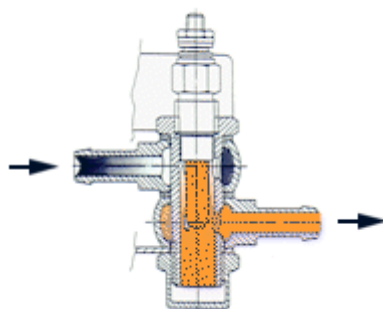
Если фильтр топлива заткнут сначала, только лишь приток тепла может способствовать быстрой помощи проблемы. Тепло гарантирует предприятие мотора с каждым горючим при каждой температуре и предотвращает зимний перерасход.

### ... решение

Наш **дизель-Терм** приказывает простой, эффективное и, прежде всего, длительное решение для проблемы.



заткнутый  
фильтр топлива



**дизель-Терм**



проницаемый  
фильтр топлива

**дизель-Терм** предотвращает нагреванием топлива посредством маленькой отопительной системы, которая монтируется перед входом фильтра, также при крайне низких температурах заклеивание пор фильтра. Богатые энергией парафиновые кристаллы решаются теплом в молниеносные и топливо пройдено фильтр, как если бы было лето.

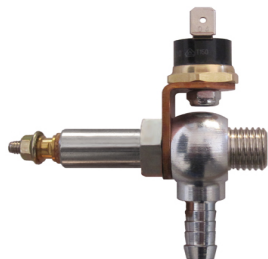
Вмонтированием **дизель-Терм** может полностью отказываться на дополнения топлива. Таким образом обусловленные холодом нарушения производственного процесса устраняются эффективно на критическом месте системы топлива этиологически и дружелюбно к моторам.

Если **дизель-Терм** активирован, отрегулированный протеканием подогрев топлива происходит. Анвэрмфорганг сообщается посредством контрольного светильника и оканчивается при достижении отопительной температуры (примерно 50 ° С) автоматически.

Возрастание фильтра топлива во время предприятия обращает на себя внимание снижением мощности мотора. Если это случается, **дизель-Терм** включается. У мотора есть уже вскоре снова полная производительность!

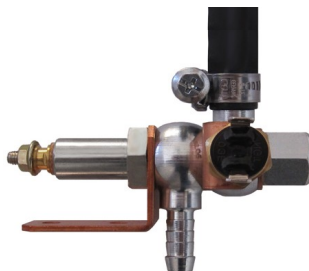
## Разные модельные виды

**DH** версия фильтра



Вмонтирование вместо в перед входом наличии пустого винта у входа фильтра Винтовая резьба M14x1,5 / M16x1,5 стальная

**DHS** Универсальная версия



Вмонтирование перед входом фильтра в топлипровод Резиновый рукав с удостоверением личности Вд 08 / 10 / 13 Миллиметр

**DHSE** Универсальная версия с винтовым соединением Ermeto



Вмонтирование фильтра в них Топлипровод Линия Полюамит и линия с Нд 08 / 10 / 12 мм

дизель-Терм доступен как исполнение 12 и 24 вольта и поставляется подробным руководством вмонтирования:



Объем поставок: электрический проточный нагреватель (12 В примерно 200 Вт. / 24 В примерно 300 W), термо-выключатель (регулирование температуры), поворотный выключатель с контрольным светильником, реле, кабельное предложение со штекером, обеспечением и защитными носиками, диф. Мелкий материал, подробное руководство вмонтирования, Общее производственное разрешение.

дополнительную информацию в Интернете по адресу:

<https://heipro.de/kraftstoffvorwaermsysteme.html>

## Прейскурант дисель-Терм состояние 01/18

артикуль	описание	цена
DH12M14	дисель-Терм 12 В – Привинчивание и Версия фильтра для входа фильтра M14x1,5	105,04 €
DH12M16	дисель-Терм 12 В – Привинчивание и Версия фильтра для входа фильтра M16x1,5	105,04 €
DHS1208	дисель-Терм 12 В – универсальная версия для резиновой линии удостоверение личности Вд 08 Миллиметр	113,45 €
DHS1210	дисель-Терм 12 В – универсальная версия для резиновой линии удостоверение личности Вд 10 Миллиметр	113,45 €
DHS1213	дисель-Терм 12 В – универсальная версия для резиновой линии удостоверение личности Вд 13 Миллиметр	113,45 €
DHS1208E	дисель-Терм 12 В – универсальная версия для линии Па и металлической линии Нд 08 мм	121,85 €
DHS1210E	дисель-Терм 12 В – универсальная версия для линии Па и металлической линии Нд 10 мм	121,85 €
DHS1213E	дисель-Терм 12 В – универсальная версия для линии Па и металлической линии Нд 12 мм	121,85 €
DH24M14	дисель-Терм-ТЕРМ 24 В – Привинчивание и Версия фильтра для входа фильтра M14x1,5	126,05 €
DH24M16	дисель-Терм 24 В – Привинчивание и Версия фильтра для входа фильтра M16x1,5	126,05 €
DHS2408	дисель-Терм 24 В – универсальная версия для резиновой линии удостоверение личности Вд 08 Миллиметр	134,45 €
DHS2410	дисель-Терм 24 В – универсальная версия для резиновой линии удостоверение личности Вд 10 Миллиметр	134,45 €
DHS2413	дисель-Терм 24 В – универсальная версия для резиновой линии удостоверение личности Вд13 Миллиметр	134,45 €
DHS2408E	дисель-Терм 24 В – универсальная версия для линии Па и металлической линии Нд 08 мм	142,86 €
DHS2410E	дисель-Терм 24 В – универсальная версия для линии Па и металлической линии Нд 10 мм	142,86 €
DHS2413E	дисель-Терм 24 В – универсальная версия для линии Па и металлической линии Нд 12 мм	142,86 €

(Вд) - Внутренний диаметр (Нд) - Наружный диаметр (Па) - Полюамит

Цены чисто чистым весом, включительно налог на добавленную стоимость (НДС) и стоимость пересылки. Изменения цен и ошибки оставляют за собой.

### Формуляр заказа:

	Адрес счета	Адрес поставок (если отклоняясь)
фирма		
имя		
Улица/ номер.		
Почтовый индекс и место		
Телефон / факс.		
E Mail		
Дата / подпись		

Исключительно Общие условия заключения сделки фирмы HeiPro ценятся это имеющееся в распоряжении в интернете под [www.heipro.de/agb.pdf](http://www.heipro.de/agb.pdf)  
Вы получаете уплату посредством пред-кассы, после заказа от нас счет со всеми платежными данными.

**Отправьте нам запрос по факсу или электронной почте.**